

# Szilágy / Szilágyság - cel mai vechi ziar din Sălaj



Ziarul Szilágyság și presa de limbă maghiară în general, are o lungă tradiție în județul Sălaj (atât în forma sa actuală cât și în cea istorică de după 1876)

Paginile 4 - 5

Liderul presei sălăjene

# Magazin Sălăjean

Cotidian de informație, opinie și publicitate

Joi,  
11 Februarie 2015

nr. 25  
(4.401)

1,5 lei

12  
pagini

www.magazinsalajejan.ro

Telefon: 0260 611364;  
0360 566076; Fax: 0360 566067

## Gîlgău, la margine pe harta județului, dar și pe agenda autorităților

**Situația unor drumuri din comuna Gîlgău și mai ales a drumurilor județene care străbat satele Chizeni, Fodora și Dobrocina este una dintre cele mai triste din județ. Un drum județean care în anul 2015, cu tot accesul la fonduri europene sau bani alocați de Guvern, a rămas o potecă de pământ, cu podețe rupte și gropi care înghit lejer o roată de mașină, urâtește atât harta județului, cât mai ales viața oamenilor care trăiesc acolo.**

**Florin Negoită**

Sesizările făcute de localnici, multe la număr, atât la Primăria Gîlgău cât și către alte foruri au rămas, fără excepție, fără un răspuns menit măcar să dea speranță acestor oameni.

Primăria comunală, la rândul ei, se miloghește de 25 de ani la Consiliul Județean (CJ) doar-doar va rămâne cineva impresionat și va semna, în sfârșit, cu "aprobat", și pentru această comună.

"Suntem realmente uitați de lume aici", ne spune primarul Cristian Ungur. "Aceasta este senzația pe care o avem. Sunt ani și ani de când rugăm, pe toate căile posibile să fim sprijiniți, însă răspunsurile sunt mereu aceleași, că suntem "în plan", că suntem pe liste, că suntem în acte. Noi, la rândul nostru, suntem nevoiți să găsim răspunsuri pentru oamenii care ne întreabă, ne roagă, și care pe bună dreptate nu înțeleg de ce mereu le răspundem la fel și ridicăm din umeri."

Aproape 300 de oameni au semnat liste și petiții pe care le-au trimis și redacției noastre spunându-ne că s-au săturat mereu de același răspuns.

"Nu sunt bani ni se spune, dar de ce numai pentru noi nu sunt? De ce în alte localități s-au găsit soluții în decurs de doi poate trei ani, iar la noi probabil că va veni una după 30 de ani", ne întreabă oamenii.



"Nu merităm câțiva kilometri de asfalt? Oare cerem atât de mult? Plătim la timp taxele impozitele și ne numim cetățeni europeni, însă totul este doar pe hârtie, în viața noastră nu se schimbă niciodată nimic, ne-am săturat să auzim aceleași cuvinte!", se plâng oamenii.

"Situația acestei porțiuni de drum județean nu este singura problemă cu care ne confruntăm. Avem șapte podețe în comună care stau să se prăbușească, în gropile care s-au format în ele intră, la propriu, o roată de mașină. Am mai cârpit, am mai "plombat" cum am putut, cu banii rămași de pe la dezapeziri, însă nu poa-

te fi vorba de vreo redresare a situației, indiferent cât de mică ar fi aceasta" a completat primarul din Gîlgău.

Răspunsurile CJ Sălaj către petenți, dar și răspunsurile adresate Primăriei Gîlgău, au, totuși, o undă dătătoare de speranțe în ele. Lucrările de reabilitare a drumului județean 109E și probabil și celelalte care sunt în această situație, urmează să demareze, conform CJ, prin Programul Operațional Regional care a început anul trecut și se termină în... 2020.

"Ceea ce oamenii din Gîlgău și din satele aparținătoare înțeleg mai greu este faptul că noi, ca primărie

comunală, nu putem să investim bani într-un obiectiv care nu este al nostru, Curtea de Conturi s-ar sesiza imediat. La ce se întâmplă astăzi în țară și la cât suntem de vulnerabili, chiar și pentru o intenție bună ești luat la întrebări. Investițiile le decid și le acordă în mod exclusiv Consiliul Județean, noi doar depindem de ei și atât, în această privință. Tot ce putem să facem e să mai redresăm și să întretinem atât cât putem ceea ce mai poate fi întreținut", a încheiat supărat, primarul Ungur.

Nu aruncăm întreaga anatemă pe Consiliul Județean, însă un lucru este vizibil și cât se poate de clar, și aceasta comună precum și satele aferente aparțin județului nostru. Faptul că sunt așezate, topografic, spre margine nu trebuie să se regăsească și în deciziile CJ sau ale celor care pot și trebuie să ajute și să susțină și aceste locuri. Până atunci, oamenii caută căi ocolite, fie prin Rus sau Fodora, fie folosind drumul european, însă acest lucru înghit timp, carburant și răbdare. Dincolo de toate aceste aspecte, oamenii așteaptă, cu ultima urmă de optimism, un semn de la autorități. Deși, dacă de 25 de ani situația acestor drumuri este neschimbată, ai nevoie de multă fantezie și putere să crezi că până la desăvârșirea celor 30 de ani, se va face în sfârșit ceva și pentru ei.



La 20 de ani de la înființare,  
**Benzinăria Brădet**  
întâmpină clienții cu cele mai  
mici prețuri la carburanți!

## CENTRUL MEDICAL MIHAI VITEAZUL

Zalău, Bd. Mihai Viteazul, bl. 12/3  
Tel. 0722-343938

**APIFITOTERAPIE**  
dr. ALEXANDRU ANAMARIA

■ PREVENIREA INFECȚIILOR RESPIRATORII  
ȘI CRONICE

■ VITAMINIZAREA ORGANISMULUI,  
STIMULAREA CIRCULAȚIEI PERIFERICE

■ TRATAMENTUL INFECȚIILOR  
RESPIRATORII, CĂI URINARE, PARAZITAZE  
INTESTINALE

■ ADJUVANT ÎN BOLILE CRONICE  
(HEPATO-BILIARE), GASTRO-INTESTINALE,  
REUMATISMALE

■ TRATAMENT PREVENTIV  
ÎN BOLI TUMORALE

■ TRATAMENTE TERAPEUTICE CU  
PRODUSELE STUPULUI (miere de albine,  
propolis, lăptișor de matcă, venin de albine)

Curs valutar  
(BNR):

EUR 4.4143;

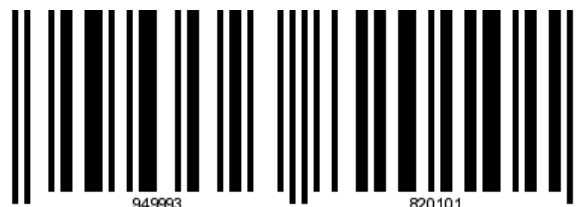
USD 3.8583;

100 HUF 1.4420;

GBP 5.9137;

CAD 3.0980;

XAU 156.6320.



5

949883

820101