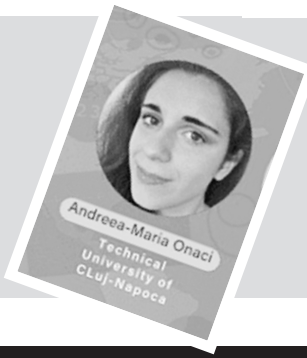


Sălăjeanca Andreea Onaci, campioană mondială la WiDS Datathon ++ University Edition 2024



Echipa „AI_ErrorExorcists” a Universității Tehnice din Cluj-Napoca a câștigat locul I mondial la „WiDS Datathon++ University Edition 2024” sub egida Stanford University. „Felicitări studenților noștri Andreea Onaci și Paul Petruț de la Facultatea de Automatică și Calculatoare pentru acest rezultat excepțional”, este mesajul unității de învățământ.

PAGINA 3

Liderul presei sălăjene

Magazin Sălăjean

Cotidian de informație, opinie și publicitate

Vineri
19 Iulie 2024

nr. 133
(6.646)

4 lei

8
pagini

www.magazinsalajeon.ro

Telefon/Fax: 0260 611364;
E-mail: redactie@magazinsalajeon.ro

Centura Zalăului, o bătaie de joc



Adrian Lungu

De câți ani este nevoie pentru a construi în România un drum în lungime de 15 kilometri? De un an, de doi, de 10, de 15? Vă spun eu. În cazul centurii municipiului Zalău este nevoie de mai mult. Pentru numele lui Dumnezeu, cred că și românii construiau mult mai repede un drum cu o asemenea lungime, cred că și dacă se apucau din lopată și hârleț terminau mai repede. Nu, centura Zalăului, a cărui construcție

a început acum aproape două decenii, nu este gata nici acum. Tronsonul B trebuia finalizat anul trecut, în primăvară. Lucrarea nu este gata. Cred că suntem rușinea rușinilor. Cu toate acestea, nu mulți zălăuani sunt deranjați de faptul că drumul nu este gata. Mai nou, nemulțumirile sunt doar pe facebook, curajoșii sunt doar pe facebook. „Mini-lotul de 5 kilometri (și jumătate!) croșetează prin dealurile zălăuane pe doar o bandă pe sens și, deși încă este posibilă deschiderea în 2024, antreprenorul chinez

nu pare a avea forța să o facă. Contractul a fost semnat în 31.07.2020 și are ordin de începere emis în 25.09.2020, cu 6 luni de proiectare și 24 de execuție. Lucrările în teren au început în 14.04.2021, deci ar fi trebuit să fie gata acum un an. Au fost probleme de toate felurile, un excelent exemplu de combinație dintre neputința birocratică (CNAIR/MT), finanțarea cu țărâita și neactualizarea prețului contractului la timp, plus incapacitatea tehnică (la noi nu a funcționat mobilizarea

legendară a chinezilor). În plus, centura asta nici nu prea are suporteri. Așa că, fără presiune publică, fără mobilizare decentă a constructorului și fără chef administrativ, probabil că vom circula pe-aici abia la anul, deși o inaugurare în 2024 încă este, teoretic, posibilă”, este mesajul celor de la Asociația Pro Infrastructură. Sper că la finalizarea lucrărilor să nu îndrăznească cineva să taie vreo panglică, să tragă vreo ceremonie cu sute de poze și vizite înalte, pentru că ar fi culmea nesimțirii.

Protest la Compania de Apă: cetățenii sunt revoltați de lipsa apei

PAGINA 2

S-a scumpit turnarea în bronz a statuii lui Mihai Viteazul

PAGINA 2

Ajutor financiar din partea Primăriei pentru mai multe instituții culturale din Zalău

PAGINA 3

Furt de carburant: bucureștean prins la Zalău

PAGINA 8

Vremea de astăzi



Max. 32°C
Min. 19°C



Curs valutar (BNR):

EUR 4.9692;	GBP 5.9059;
USD 4.5468;	CAD 3.3251;
100 HUF 1.2739;	XAU 360.6045;

ISSN 1453-1283



9 771453 128009